

“ХРИСТОВИ ПРОЕКТ” ЕООД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: “МЕТРОПОЛИТЕН” ООД

ОБЕКТ: РЕМОНТ НА ЛОКАЛНИТЕ ПЛАТНА НА
БУЛ. “АЛ. МАЛИНОВ” ОТ КМ. 17 + 515 ДО
УЛ. “САМАРА” И ОТ КМ. 18 + 100 ДО
ВЪЗЕЛ СЪС СОП

ЧАСТ: ПЪТНИ РАБОТИ

ФАЗА: РП

РАБОТЕН ПРОЕКТ

Проектанти:



(инж. Ст. Брадварева)

(инж. В. Христова)

Управител:

(инж. В. Христова)



м. април, 2015г.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: Ремонт на локалните платна на бул."Александър Малинов" от км.17+515 до ул."Самара" и от км.18+100 до възел със СОП

Част: Пътни работи

Фаза: РП

I. Обща част

След изграждането метрото в участъка от МС15 до МС16 на Първи метродиаметър на Столицата и след възстановяване на пътното платно и тротоарите на бул. "Александър Малинов", с оглед подобряване състоянието на пътните връзки се предвижда преасфалтиране на съществуващите локални платна прилежащи на булеварда.

Необходимо е и рехабилитация на пътните връзки на възела на бул."Александър Малинов" със Софийския околновръстен път.

I. Ситуация

Проектното решение предвижда фрезозане на съществуващата асфалтова настилка, с отнемане на износващия асфалтов гласт и полагане на нов плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

Асфалтовите пластове трябва да отговарят на БДС4132, а технологията на полагане –на ПИПСМР.

На ситуацията в М 1:1000, са означени участъците предвидени за преасфалтиране.

Необходим е и частичен ремонт на обрушените ляти бетонови бордюри, като новите средни бетонови бордюри, с размери 18/35/100, се полагат легнали.

Предвижда се направа на двойноармиран торкрет за възстановяване на съществуващата подпорна стена, разделяща източната пътна връзка на възела на бул."Александър Малинов" със СОП и централното пътно платно.

Възстановяват се и липсващите паркинг-елементи в откоса между западната пътна връзка и централното пътно платно на булеварда.

Закриват се изградените през осемдесетте години на миналия век пешеходни подлези, почти изцяло разрушени, които в новото решение на МС 16 не са необходими.

Предвижда се почистване на съществуващите улични оттоци, продухване на съединителните тръби към уличната канализация и поставяне на нови решетки, тъй като изцяло липсват.

II. Организация на движението

Представеният план за организация на движението с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация предвижда възстановяване по съществуващото положение. При изпълнението на проекта да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба.

III. Количествена сметка

За всички видове строително-монтажни работи, е съставена количествена сметка.

Всички влагани материали да отговарят н: БДС , при спазване на всички технологични изисквания , както и нормите за безопасност на труда.

София,2015г.

Съставил:


/инж. Ст. Браварева